

Отчет о работах СЭК БТА за 2021 год.

- Создание экспериментальной вакуумной установки для моделирования процессов алюминирования. Отработка режимов работы камеры обеспечивающих необходимую интенсивность испарения и осаждения алюминия для получения пленок с заданными параметрами.
- Комплексное обслуживание редукторов приводных тележек привода купола БТА. Замена масла, замена уплотнительных прокладок, обслуживание подшипниковых узлов.
- Установка контроллеров качества электроэнергии, позволяющих вести диагностику, архивирование основных параметров силовых сетей БТА, включая силовые цепи подвижной части купола БТА
- Установка модемов связи использующих свободные шины троллейного шинпровода для организации устойчивой связи с контроллерами приводов купола.
- Установка беспроводных точек доступа работающих на частоте 5ГГц для организации диагностической сети позволяющей вести сбор данных с устройств находящихся на подвижной части купола БТА
- Экспериментальные работы по подключению и испытанию датчиков измерения абсолютной толщины масляной пленки
- Прокладка оптического кабеля (ЦПУ–метеовышка) и преобразователей интерфейсов для подключения метеостанции БТА
- Исследование износа рельса купола БТА, колес приводных и опорных тележек
- Работы по измерению абсолютного содержания аэрозольных частиц (пыли) различного размера в подкупольном пространстве, моечном помещении, в нижней части ВАУЗ, а также анализ количественного содержания в зависимости от влияющих факторов (сезонность, ветер, работ проводимых в подкупольном пространстве)
- Герметизация части горизонтальных швов подвижной части купола БТА (работы велись в рамках капитального ремонта подрядной организацией)
- Восстановление отмостки башни БТА. Замена покрытия, замена бордюрного камня (работы велись в рамках капитального ремонта подрядной организацией)

- Сезонная мойка ГЗ, вторичной оптики БТА, оптики ЦЕЙСС-100
- Восстановление южной части ограждения территории ВВП. (Установлены недостающие столбы, отсутствующие части ограждения)
- Установка южного шлагбаума территории ВВП
- Автоматизация двух створок основного шлагбаума